

1938 - Serie dopravních nehod v hradeckých ulicích.

V min. týdnu došlo v hradeckých ulicích k několika dopravním nehodám, z nichž naštěstí pouze jedna skončila vážným zraněním řidičů vozidel. Tak v úterý 19. července před 10. hod. byl v Karlově třídě povalen a lehce zraněn motocyklistou dělník Čvejdlík z Hradce Králové. Motocyklista Josef Pešek, klempíř ze Třebše, jel od Pražského Předměstí, a když v místech proti městské váze předjížděl mlékařský povoz, vběhl mu Čvejdlík do cesty. Byl povalen a šťastnou náhodou jen lehce zraněn. Motocyklista upadl též se strojem na dlažbu, ale nic se mu nestalo. — Téhož dne po 2. hod. se pádem s motocyklu zranil desátník Ladislav Procházka od leteckého pluku. Vezl na tandemu ještě četaře Fichtla, a když zahýbali z Pospíšilovy třídy do ulice Na Střezině, dostal motocykl smyk a oba jezdci spadli na dlažbu. Stroj se poškodil a Procházka utrpěl zranění na noze. — Ve čtvrtek 21. července před 18 hod. povalil jedoucí cyklista Josef Votava z N. Hradce Král. na křižovatce u Grandhotelu Anastazii Voříškovou, která náhodou vyvázla bez zranění. — V neděli 24. července ráno havaroval kavárník Šabat osobním autem v Pospíšilově třídě. Jel od Slezského Předměstí a v záhybu na rozhraní Hradce Králové a Slezského Předměstí mu pojednou praskla jedna z předních pneumatik, což mělo za následek smyk. Stroj nebylo možno pak ovládati a auto najelo na stožár pouličního osvětlení a rozbilo se. Šabat vyvázl bez zranění. — Serie nehod ukončena byla v neděli po 22. hod., kdy došlo k velké srážce osobního auta C - 15.022, které stálo v Karlově třídě, s jedoucím osobním automobilem M - 76.777, které řídil šofér Josef Kotrba z Kuklen. Kotrba jel Karlovou třídou od Tyršova mostu k Pražskému Předměstí. Nedaleko městské váhy stálo na levé straně jízdní dráhy u chodníku auto C - 15022, s nímž tam přijel MVDr. Trumha z Plotiště n. L. a chtěl právě vystoupiti. Auto Trumhovo bylo osvětleno, ale Kotrba přesto jel tak neopatrně, že na auto narazil. Náraz byl tak prudký, že auto Trumhovo bylo odhozeno na chodník a auto Kotrbovo se několikrát převrátilo. Oba řidiči byli těžce zraněni a auta rozbita. Kotrbu dopravila policie do nemocnice, a Dr. Trumha byl po ošetření ponechán na svou žádost v domácím léčení.

1938 - Tragická havarie. (Auto najelo na strom, dva těžce zranění.)

„Dnes, v pátek 7. října, došlo na státní silnici na Moravském Předměstí k tragické havarii auta. Před 6. hod. ranní jelo směrem ke Hradci Králové dodávkové auto M 69863, které řídil Vlad. Selinger z Loštic u Zábřehu na Moravě. Před obchodem F. Hejnáka zachytilo auto o strom při levé straně silnice a najelo na druhý strom, kde stržena byla zadní část karoserie se střechou. Nárazem vymrštěn byl pod plachtou sedící voják v zál. Josef Mazura ze Sezemic, který několik km před místem nehody do vozu nasedl. Zastavil totiž řidiče auta a požádal ho o svezení. Také jeho jízdní kolo bylo z auta vymrštěno. Auto pak pokračovalo ve své hrozně jízdě, napříč přes silnici, kde vletlo na strom, o nějž se rozbilo. Následky této havarie byly hrozně. Voják Mazura pádem utrpěl smrtelné zranění na hlavě a řidič Jindřich Plechta z Loštic, který v době nehody seděl vedle Selingera a dřímal, utrpěl také velmi těžké zranění. Selinger, který vyvázl bez úrazu, při vyšetřování tvrdil, že mu vypovědělo řízení službu. Vůdčí list však nemá. Oba zranění nacházejí se v hradecké nemocnici. Auto je úplně rozbito.“

1938 - Srážka auta s cyklistou na hradeckém Tyršově mostě.

„V úterý 15. března před 12. hod. došlo na kraji Tyršova mostu ke srážce osobního automobilu, který řídil obchodní zástupce Emil Drzil z Nového Hradce Král., s cyklistou Rudolfem Beerem, majitelem zámečnického závodu v Hradci Králové. Jak policie na místě zjistila, jel Beer po Tyršově mostě směrem od Karlovy třídy, a když zahýbal s mostu vpravo na nábřeží Fochovo, srazil se s protijedoucím autem, které jelo přímo z Fügnerova náměstí. Srážka byla dosti prudká. Beer utrpěl pádem s kola několik krvácejících zranění a byl po ošetření lékařem MUDr. Zippem ponechán v domácím léčení.“

1936

Ve středu 14. července v poledne došlo na silnici v Plotištích n. L. k dopravní nehodě. Osobní auto, jedoucí ke Hradci Králové, narazilo totiž do protijedoucího povozu rolníka Tesaře z Chvojence, při čemž povoz byl značně poškozen. Auto mělo značku Č 78.259. Řidič odjel, když dal před tím rolníkovi visitku s jménem A. Netti, Liberec. Ve čtvrtek 15. července došlo ve Věkošich v zatáčce před policejní strážnicí ke srážce osobního auta, které řídil J. Kněžínek z Roztok, s nákladním autem Družstevní mlékárny z Pražského Předměstí, jež řídil František Hrdý ze Svobodných Dvorů. Obě vozidla byla poškozena.

1937 - Tragická smrt motocyklisty.

„V pátek 16. července před 7 hodinou večerní došlo na státní silnici u Předměřic n. L. k tragické srážce motocyklisty s nákladním autem, která si vyžádala za oběť lidský život. V uvedené dobu jel z Jaroměře směrem ku Hradci Králové podporučík Vlad. Částka od pěšího pluku 22 z Jaroměře na motocyklu zn. »Jawa« a na tandemu vezl desátníka od téhož pluku Antonína Kuchaře. Když přijel k t. zv. Doležalovu kopci u Předměřic, chtěl předjetí před ním jedoucí nákladní auto firmy Českomoravská-Kolben-Daněk, které řídil šofér Viktor Hynek z Prahy. Toto auto zmírnilo totiž v kopci rychlost, neboť proti němu přijíždělo nákladní auto Oldřicha Machka, obchodníka zeleninou z Kuklen a tak řidič Hynek, před jehož autem jela neznámá cyklistka, se obával ji předjetí. V tom okamžiku ale přihnul se motocyklista ppor. Částka, ale zároveň přijelo i auto Machkovo, které ovšem motocyklista před tím pro zviněný teréu neviděl. Srážce již pak nebylo možno zabránit. Nárazem byl podporučík vymrštěn a vlétl na budku nákladního auta Machkova, při čemž si roztříštil hlavu a zůstal ležeti na silnici vedle svého motocyklu. Také tandemista Kuchař byl nárazem vymrštěn, ale jeho pád utlumen byl tělem nešťastného ppor. Částky. Přesto ale Kuchař utrpěl těžké zranění na rukou, hlavě a celém, těle. Při tom ještě vzňal se motocykl, od něhož počala hořeti také mrtvola nešťastného podporučíka, který po náraze byl okamžitě mrtev. Na místo neštěstí dostavilo se vbrzku četnictvo z Předměřic, jakož i z hradecké pátrací stanice a vojenská komise, která mrtvolu ppor. Částky nechala dopravit do josefovské nemocnice. Tam byl také dopraven těžce zraněný tandemista des. Kuchař. Auto Machkovo bylo tak poškozeno, že nebylo schopno další jízdy. Motocykl, který měl podporučík Částka vypůjčený od jiného vojína, byl úplně zničen.“